



INTERVENCIÓN DE LA ALCALDESA DE MADRID EN LA PRESENTACIÓN DEL NUEVO SISTEMA BICIMAD

23 de junio de 2014

Madrid estrena hoy su nuevo sistema de bicicleta pública, BiciMAD. Hoy hacemos realidad un nuevo servicio público largamente esperado.

Un nuevo servicio que impulsará el uso de la bicicleta en la ciudad, ofreciendo un modo de transporte complementario y sostenible, ayudando a pacificar el tráfico, contribuyendo a un reparto más equilibrado de la capacidad viaria, a favor de los modos de transporte más limpios y, en suma, reduciendo la contaminación y mejorando el entorno.

Cuando incluimos el fomento del uso de la bicicleta en el Plan de Calidad del Aire de Madrid pusimos de manifiesto nuestra convicción de que para reducir la contaminación no basta con medidas tecnológicas. Pues siendo no pocas e importantes las que hemos puesto en marcha en estos años, son insuficientes.

Por ello, para seguir mejorando la calidad del aire, junto a las nuevas tecnologías es preciso introducir medidas de cambio estructural como la que ponemos en marcha hoy. Pues, más allá de la cuota de tráfico que cubra, la importancia de la bicicleta radica en el impacto que tenga en el cambio cultural de la movilidad de la ciudad.

En esta línea queremos que BiciMAD sea un catalizador de esa transformación.

Con la incorporación de la bici pública no sólo estoy cumpliendo un compromiso personal y atendiendo una demanda ciudadana. La puesta en servicio de BiciMad es una oportunidad para que el madrileño recupere la escala humana de la ciudad y la descubra a otro ritmo, desde otro punto de vista: a través de la mirada y desde la perspectiva del ciclista. Una mirada más sosegada que nos permitirá continuar reduciendo el volumen de coches que circulan por nuestras calles y, a la vez, seguir aumentando el número de desplazamientos a pie o en bicicleta.

Como saben, el uso de la bicicleta aún siendo muy reducido en Madrid ha experimentado un crecimiento muy importante en los últimos años: entre 2012 y 2013 subió un 17%. Sin duda, a ello ha contribuido el papel proactivo de no pocas organizaciones a favor de la bicicleta a las que quiero reconocer su labor y, en particular, a todas las representadas en la Comisión de Seguimiento del Plan Director Ciclista.

Pero no es menos importante el impulso que a este incremento ha dado el aumento de la oferta de infraestructuras ciclistas que ahora tiene la ciudad: 321 kilómetros de vías ciclistas, 1.167 aparca-bicis y 76 líneas avanza-bici en los semáforos. Una oferta que en el último año se ha visto reforzada con el carril del Eje Mayor Alcalá, la M10 Ciclista o las nuevas vías ciclistas de Las

Tablas y Montecarmelo, a las que sumamos cerca de 70 nuevos kilómetros de ciclocalles y ciclocarriles para facilitar la implantación del BiciMAD.

Quiero subrayar que Madrid se convierte hoy en la primera capital europea en utilizar, en su totalidad, bicis eléctricas en un sistema de bicicleta pública, que funcionará de forma ininterrumpida, todos los días de la semana, las 24 horas del día.

Un sistema que, en una primera fase comenzará a operar ofreciendo 1.560 bicicletas y 3.120 anclajes, distribuidos en 123 estaciones, fundamentalmente en el distrito Centro, pero también en Salamanca, Arganzuela, Retiro, Moncloa-Aravaca y Chamberí.

Además, el hecho de que la totalidad de las bicicletas cuenten con apoyo eléctrico, con una autonomía de 70 kilómetros, no sólo supone un hito destacable en términos de comodidad, sino que además amplía el número de ciclistas potenciales y permite acceder a lugares con mayor desnivel. Un aspecto que, en una ciudad con la orografía de Madrid, es muy importante.

En este empeño por atraer más personas a este medio de transporte y facilitar la movilidad ciclista, BiciMAD tiene un sistema operativo fácil e intuitivo, muy sencillo de utilizar. Todas las estaciones disponen de una base que, a su vez, incorpora una pantalla táctil que servirá de guía a la hora de utilizar la bici, darse de alta en el sistema, consultar la ocupación de las estaciones, recargar y consultar el saldo para el uso de las bicicletas o dar avisos e incidencias.

Un sistema dinámico que también integra las últimas tecnologías de la información y de la comunicación y al que se podrá acceder, además de a través de las bases situadas en las estaciones, por medio de la web y los dispositivos móviles.

Este planteamiento de servicio público eficiente y accesible también se refleja en sus tarifas. Tarifas que bonifican el uso combinado con el transporte público y favorecen los desplazamientos específicos, al margen de su uso como elemento de ocio para lo cual la ciudad ya cuenta con una buena oferta privada.

Incrementar el uso de la bicicleta es, en consecuencia, un objetivo que requerirá un impulso continuado, que favorecerá una movilidad sostenible y también contribuirá a desarrollar este sector económico en la ciudad y a generar nuevas oportunidades y empleos.

Por ello BiciMad no nace de forma aislada. Como he mencionado, su diseño e implantación ya estaban previstos en el Plan de Calidad del Aire, su futuro desarrollo es un eje esencial del Plan Director de Movilidad Ciclista, y una pieza fundamental del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de Madrid.

BiciMAD es un sistema que nos va a beneficiar a todos. De ahí que hayamos hecho un esfuerzo por encontrarle acomodo a costa del coche.



MEDIOS DE COMUNICACIÓN

La bicicleta pública va a cambiar, sin lugar a dudas, el estado actual del tráfico de nuestras calles, transformará nuestros hábitos al volante y modificará la coexistencia entre los distintos modos de desplazamiento.

Debemos prepararnos cuanto antes para este nuevo escenario y, sobre todo, tenemos que esforzarnos para que impere la tolerancia y el respeto entre conductores, peatones y ciclistas.

Para ello, es necesario que modifiquemos algunos de nuestros hábitos al volante, caminemos por los lugares dispuestos para ello y circulemos en bicicleta por el espacio destinado a este fin.

Y, sobre todo, que lo hagamos con respeto y sentido común.

Hoy es un día histórico para Madrid porque la ciudad incorpora un elemento esencial para avanzar en la movilidad sostenible. Y es un día importante, porque Madrid coloca con Bici MAD la “pieza del puzzle” que hasta ahora faltaba.

Madrid da la bienvenida a la bicicleta pública

Muchas gracias.